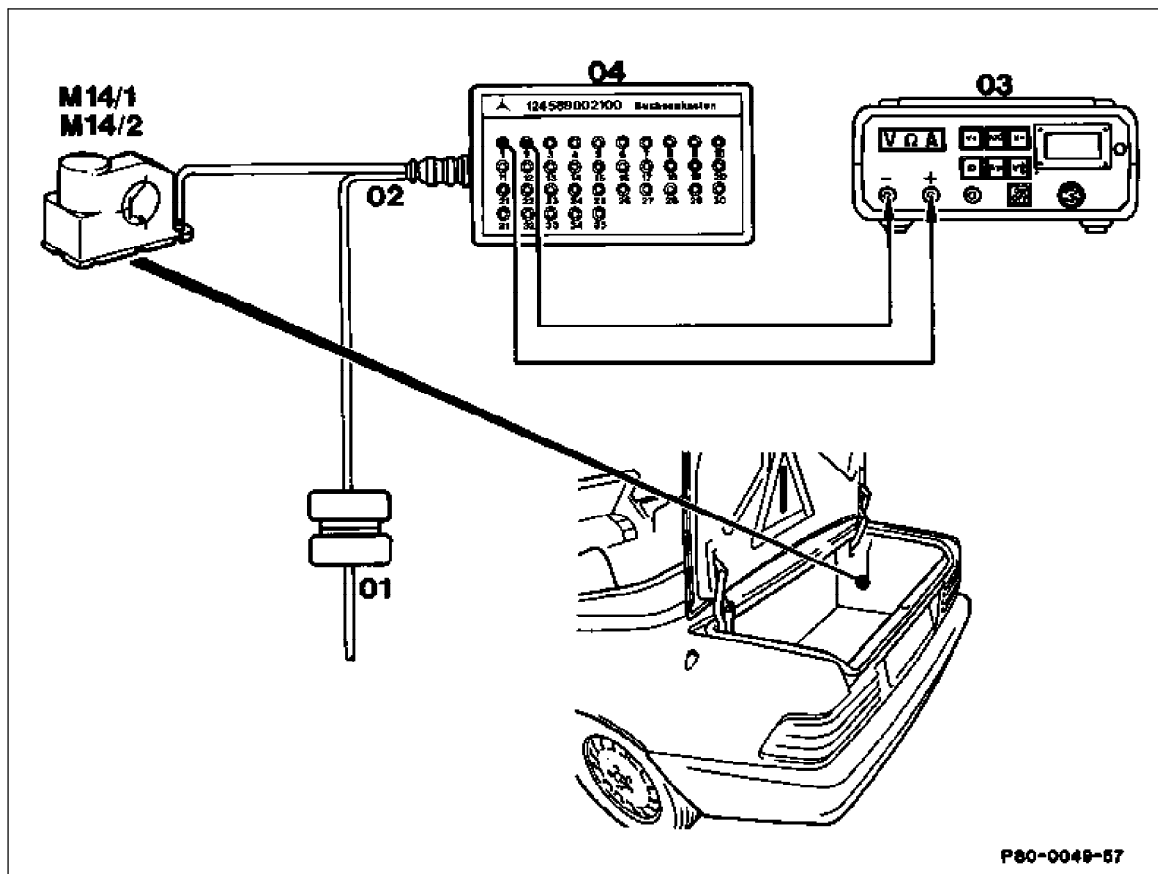


## 80-104 Elektrische Funktion der Zentralverriegelung prüfen

Vorausgegangene Arbeit:  
Zentralverriegelung auf Funktion prüfen (80-090)

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte  
und Richtzeiten 80-0025

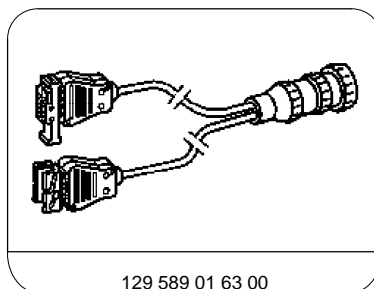
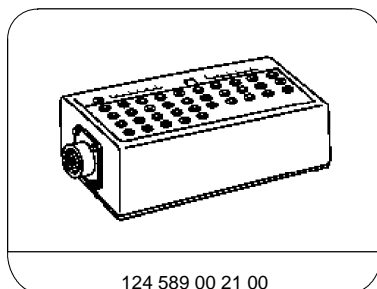


P80-0049-57

01 Kupplung Versorgungspumpe  
02 Prüfkabel  
03 Multimeter  
04 Buchsenkasten

M14/1 Versorgungspumpe Zentralverriegelung und Unterdruck  
M14/2 Versorgungspumpe Zentralverriegelung mit orthopädischer Sitzlehne, Unterdruck und Innenzentralverriegelung

### Sonderwerkzeuge



### Handelsübliches Prüfgerät

Multimeter

z. B. Firma Sun, DMM-5

## Vorbedingungen zur Prüfung

1. Batteriespannung 11 - 14 V.
2. Schlüssel am Lenkschloß abgezogen.
3. Türen und Heckdeckel entriegelt.
4. Seitenfenster offen.




## Vorbereitungen zur Prüfung






1. Versorgungspumpe (M14/1, M14/2) ausbauen  
(80-270).
2. Buchsenkasten mit Prüfleitungssatz nach Anschlußschema anschließen.
3. Pneumatik-Leitungen nicht abschließen.





## Hinweis



Prüfschritte 4.1 und 4.2 sowie 7.1 bis 7.4 entfallen bei Fahrzeugen mit Infrarotfernbedienung für Zentralverriegelung ab 01/94, außer  




## Prüfung

Prüfschritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
1	Spannungsversorgung Klemme 30	12  2	-	11 - 14 V	Sicherung 6, Zusatz-Sicherungsdose hinten 7fach (F20) Leitungsunterbrechung Masse (W7) lose
2.1	Steuerspannung Schalt- und Arbeitselement Fahrtür links <b>S47</b>	12  8	Tür links entriegelt	11 - 14 V	Schalt- und Arbeitselement Tür vorn links (S47) Elektrische Funktion des Schalt- und Arbeitselementes prüfen (80-112)
2.2		8  2	Tür links verriegelt	11 - 14 V	

3.1	Steuerspannung Schalt- und Arbeitselement Fahrertür rechts <b>S48</b>	12		10	Tür rechts entriegelt	11 - 14 V	Schalt- und Arbeitselement Tür vorn rechts (S48) Elektrische Funktion des Schalt- und Arbeitselementes prüfen (80-112)
3.2		10		2	Tür rechts verriegelt	11 - 14 V	
4.1	Steuerspannung Schalt- und Arbeitselement Heckdeckelschloß <b>S49</b>	12		9	Heckdeckel entriegelt	11 - 14 V	Schalt- und Arbeitselement Heckdeckelschloß (S49) Elektrische Funktion des Schalt- und Arbeitselementes prüfen (80-112)
4.2		9		2	Heckdeckel verriegelt	11 - 14 V	
5	Spannungsversorgung Klemme 15	12		1	Zündung <b>EIN</b>	11 - 14 V	Sicherung 8, Sicherungs- und Relaiskasten (F1) Leitungsunterbrechung

Prüfschritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
6	Zündstartschalter <b>S2/1</b> (Lenkschloßabfrage)	5		12	Zündstartschalter (S2/1)
		5		12	Schlüssel am Lenkschloß abziehen Zündstartschalter (S2/2) Hauptmasse (W1)
7.1	Mikroschalter Komfort/ EDW <b>S86, S87s1, S88s1</b>	4		12	Türen und Heckdeckel geschlossen ∞
7.2					Fahrtür links mechanisch verriegeln und Schlüssel am Anschlag festhalten <5 Ω
7.3					Fahrtür rechts mechanisch verriegeln und Schlüssel am Anschlag festhalten <5 Ω
7.4					Heckdeckel mechanisch entriegeln und Schlüssel am Anschlag festhalten <5 Ω
8	Belüftungsventile (Fzg. bis 12/93)	6		2	Fahrzeug ver- oder entriegeln 11 - 14 V solange die Versorgungspumpe läuft Versorgungspumpe (M14/1, M14/2)

9.1	Ansteuerung Startsperrrelais (Fzg. ohne Infrarot-Fernbedienung für Zentralverriegelung ab 01/94 bis 11/94	6  2	Seitenscheibe Fahrertüre öffnen Fahrzeug verriegeln Zündung <b>EIN</b>	<1 V	Versorgungspumpe (M14/1, M14/2)
9.2		6  2	Fahrzeug entriegeln	11 - 14 V	Versorgungspumpe (M14/1, M14/2)

Prüfschritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
10.1	Schalter ZV-Innenbetätigung <b>S85</b>	6  2	M14/1 vom  trennen S85: <b>Ruhestellung</b>	<1V	Leitung S85
10.2			S85: <b>Verriegeln</b> gedrückt halten	11-14 V	
10.3		12  6	S85: <b>Ruhestellung</b>	<1V	
10.4			S85: <b>Entriegeln</b> gedrückt halten	11-14 V	

### Hinweise

1. Versorgungspumpen ohne/mit Ausgang Ansteuerung Startsperrrelais bzw. Versorgungspumpen mit Eingang ZV-Innenschalter dürfen **nicht** untereinander ausgetauscht werden.
2. Ist die Versorgungspumpe ohne Funktion, obwohl alle Sollwerte erreicht werden, so ist sie zu erneuern.